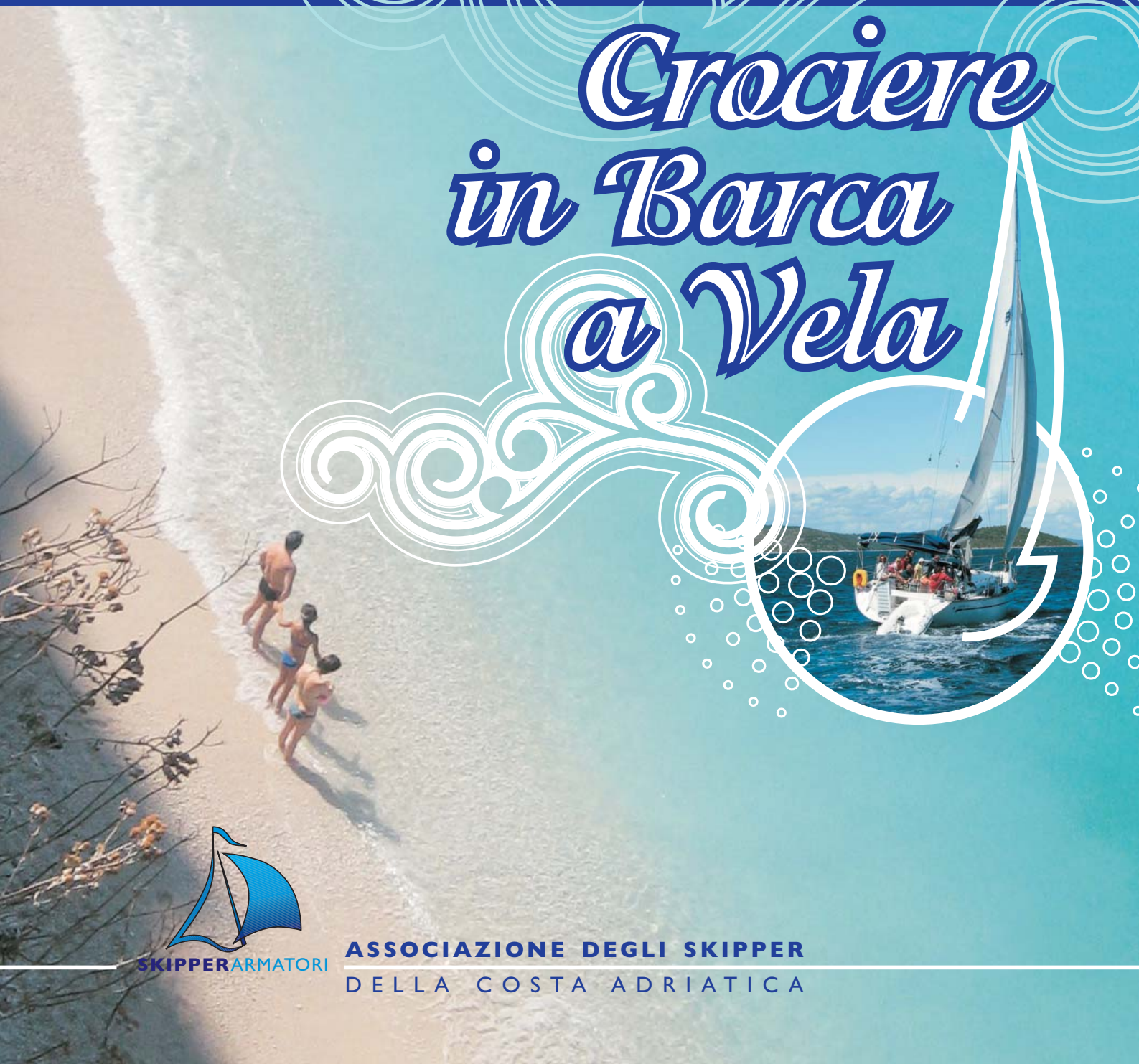


estate 2012

# CROAZIA

## *Crociere in Barca a Vela*



SKIPPERARMATORI

ASSOCIAZIONE DEGLI SKIPPER  
DELLA COSTA ADRIATICA

## CROCIERA A VELA CROAZIA



Se amate il mare, la vela, le notti in una baia deserta sotto un cielo stellato, attraccare in un piccolo porticciolo di pescatori, mangiare pesce in una buona osteria, fare amicizia con persone nuove senza annoiarvi mai... Se amate tutto questo, allora imbarcatevi con noi! Ogni giorno il nostro skipper farà rotta su un'isola diversa e navigheremo in flottiglia.

La nostra associazione velica riunisce gli skipper della costa Adriatica che da anni navigano a vela in Croazia. Nel corso degli anni abbiamo ospitato tanti amici che ora apprezzano, come e più di noi, il mare e la vela.

Per partecipare alla crociera non è richiesta alcuna esperienza e l'equipaggio potrà contribuire alle manovre, compreso timonare.

**1** Crociera in flottiglia  
**PARCO NAZIONALE  
DELLE ISOLE INCORONATE**  
Imbarco a Zara

**2** Crociera in flottiglia  
**ISOLE DELLA  
DALMAZIA**  
Imbarco a Spalato



### ITINERARIO 1

pag 2

### ITINERARIO 2

pag 3

### BARCA

pag 4



### COME ARRIVARE

pag 5

### DOMANDE FREQUENTI

pag 6

### CONDIZ. DI IMBARCO

pag 7

### Crociera in flottiglia

La vostra imbarcazione navigherà in crociera con altre barche.

È indicata per coloro che prenotando una cabina doppia desiderano condividere la barca con altre persone.

Per gruppi preformati di almeno 6 persone possibilità di prenotare una imbarcazione in esclusiva (3 / 4 / 5 cabine doppie).

Partenze ogni sabato dal 26 maggio al 15 settembre 2012

Data imbarco	Data sbarco	* Quota individuale
Zara/Spalato	Zara/Spalato	
26 maggio	02 giugno	€ 650
02 giugno	09 giugno	€ 650
09 giugno	16 giugno	€ 650
16 giugno	23 giugno	€ 650
23 giugno	30 giugno	€ 650
30 giugno	07 luglio	€ 650
07 luglio	14 luglio	€ 650
14 luglio	21 luglio	€ 650
21 luglio	28 luglio	€ 650
28 luglio	04 agosto	€ 650
04 agosto	11 agosto	€ 700
11 agosto	18 agosto	€ 700
18 agosto	25 agosto	€ 700
25 agosto	01 settembre	€ 650
01 settembre	08 settembre	€ 650
08 settembre	15 settembre	€ 650

\* Quota per persona in cabina doppia

1

## PARCO NAZIONALE DELLE ISOLE INCORONATE



Il parco nazionale delle Isole Incoronate è uno degli arcipelaghi più belli e frastagliati del Mediterraneo, un intreccio unico di 150 isole, isolotti e rocce, sparse nella parte centrale dell'Adriatico. Grazie alla limpidezza del mare, il cui colore azzurro intenso è dato soprattutto dal contrasto con la pietra bianco-grigia delle isole, e grazie all'abbondanza del sole, alle innumerevoli baie, golfi e piccoli porti, il parco delle Incoronate rappresenta una meta obbligatoria per i velisti.

### ITINERARIO

#### Sabato: Zara

Ore 16,00 > Check in

Incontro dell'equipaggio con lo staff di Skipperarmatori presso il meeting point all'interno del porto turistico di Zara, trasferimento sulla barca, assegnazione delle cuccette e breve introduzione sulle norme di sicurezza e convivenza a bordo.

#### Domenica: Zara > Telascica

Salpiano in mattinata alla volta di Isola Lunga (Dugi Otok) che è l'isola più grande dell'arcipelago di Zara, dalla superficie di 114 km<sup>2</sup>, con una costa di 180 km. Prima di arrivare nella parte sud-occidentale dell'isola, dove passeremo la prima notte nella baia di Telascica, passeremo per alcune baie nei pressi di Sali, che è un delizioso paesino di pescatori.

#### Lunedì: Telascica > Incoronate

Rotta verso sud: visiteremo tutto il parco nazionale delle Incoronate e pernoteremo in una delle numerose baie, dove gusteremo una splendida cena al tramonto.

#### Martedì: Incoronate > Zakan

Proseguiremo nell'arcipelago delle Incoronate visitando le zone più belle, baiette disabitate, qualche casa di pescatori stagionale trasformata in trattoria dove ceneremo a base di dentici, orate e astici cucinati alla griglia. Pernoteremo nella baia di Zakan.

#### Mercoledì: Zakan > Skradin

Partiremo di buon ora in direzione di Sebenico, per poi risalire il fiume della Krka fino ad arrivare nella pittoresca città di Skradin. Nel suo viaggio per le zone di corso da Dinara al mare, il fiume Krka ha creato un canyon di una bellezza stupefacente.



#### Giovedì: Skradin > Pasman

Risaliremo il fiume Krka con il traghetto del Parco fino alle cascate, per fare un bagno. Nel pomeriggio veleggeremo verso l'isola di Pasman dove ormeggeremo in tarda notte. Questa oasi di pace e silenzio rappresenta un rifugio ideale per tutti coloro che vorrebbero sfuggire il tran tran della vita quotidiana. Visiteremo Uvala Zicena e Landin.

#### Venerdì: Pasman > Zara

L'ultimo giorno, veleggeremo verso l'isola di Rava dove nel primo pomeriggio visiteremo il delizioso paesino di pescatori Mala Rava, e in serata rientreremo a Zara.

#### Sabato: Check out

Lo sbarco è previsto entro le ore 10,00.



## 2

## ISOLE DELLA DALMAZIA



La Dalmazia vanta una tradizione antica di ben 1700 anni! Correva, infatti, l'anno 305, quando l'imperatore romano Diocleziano, scelse proprio l'area della Dalmazia centrale per farvi erigere la propria residenza. L'allora palazzo imperiale è oggi il centro storico di Spalato – la seconda città croata per grandezza – eternamente giovane, rumoroso e gioioso centro turistico ed economico dell'intera regione, e città circondata dalle splendide isole e dal cuore verde della Dalmazia.

### ITINERARIO

#### Sabato: Spalato

Ore 16,00 > Check in

Incontro dell'equipaggio con lo staff di Skipperarmatori presso il meeting point all'interno del porto turistico di Spalato, trasferimento sulla barca, assegnazione delle cuccette e breve introduzione sulle norme di sicurezza e convivenza a bordo.

#### Domenica: Spalato > Hvar

Salpiano in mattinata alla volta di Isola di Hvar, ricca di vigne, oliveti, pinete aromatiche e lavanda. Visiteremo le isole Pakleni (infernali) faremo un bagno nella spiaggia di Palmizana prima di raggiungere la cittadina di Hvar dove passeremo la notte.

#### Lunedì: Hvar > Korčula

Dirigeremo la prua in direzione dell'isolotto di Scedro presso la baia di Manastir su fondo di sabbia. Dopo pranzo raggiungeremo Korčula, una delle mete più affascinanti dell'Adriatico. Un'isola verde dalle antiche tradizioni artigiane di tagliapietre e costruttori navali, ma soprattutto famosa per la sua capitale che ha dato i natali al noto viaggiatore Marco Polo.

#### Martedì: Korčula > Lastovo

Partiremo di buon ora in direzione di Lastovo, ultima frontiera della Croazia verso l'Italia. Con la fine della guerra serbo-croata, Lastovo ha riaperto al turismo ed ora rappresenta una delle mete più ambite per chi ama la natura incontaminata. Getteremo l'ancora per dormire nella baia di Malo Jezero.

#### Mercoledì: Lastovo > Korčula

Dopo una abbondante colazione salperemo in direzione della baia Gubesa nel lato Nord ovest dell'isola di Korčula dove, dopo innumerevoli bagni ed aperitivi, pernosteremo.



#### Giovedì: Korčula > Vis - Hvar

Ci dirigeremo verso Vis, prima città dell'Adriatico orientale ad essere colonizzata dai greci. Pranzo e bagno ristorante nell'acqua turchese della baia di Budicovak, per poi proseguire verso il lato nord ovest di Hvar dove passeremo la notte nella baia di Mlaki Rat.

#### Venerdì: Hvar > Spalato




L'ultimo giorno, veleggeremo verso la spiaggia di Bol (Brac) costituita da una lingua di ghiaia finissima lunga mezzo chilometro e circondata da un mare cristallino, paradiso per gli amanti dello snorkelling grazie all'ottima visibilità di gorgonie, coralli neri, polpi, aragoste, murene e cavallucci marini. Rientreremo la sera a Spalato.

#### Sabato: Check out

Lo sbarco è previsto entro le ore 10,00

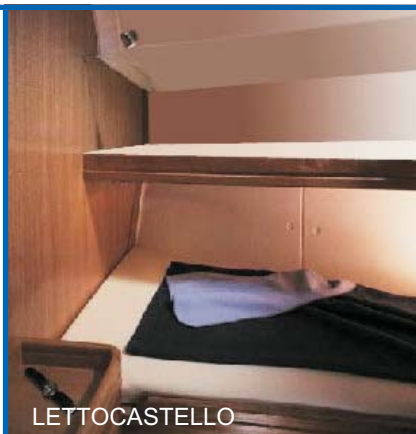
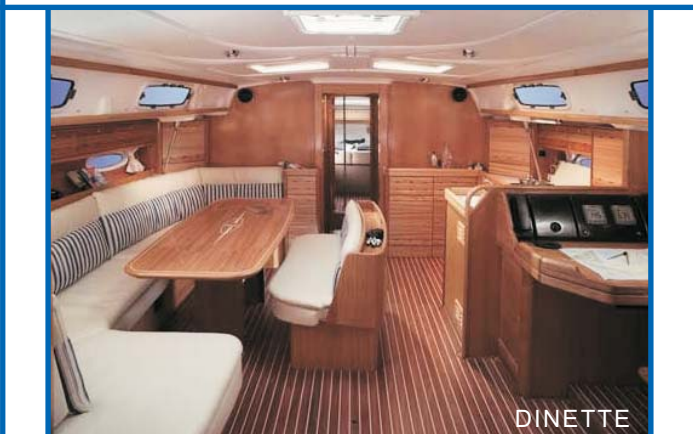
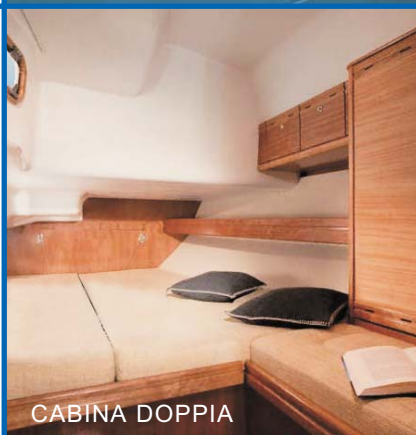


## IMBARCAZIONI TIPO

	<p><b>BARCA</b> <b>3</b> cabine doppie</p> <p>12 mt max 6 persone + skipper</p>
	<p><b>BARCA</b> <b>4</b> cabine doppie</p> <p>14 mt max 8 persone + skipper</p>
	<p><b>BARCA</b> <b>5</b> cabine doppie</p> <p>15-16 mt max 10 persone + skipper</p>

## Specifiche tecniche

Tutte le imbarcazioni sono fornite di acqua dolce calda e fredda (400 lit), doccia interna e esterna, lenzuola, federe, coperte, gommone con motore, frigorifero, strumentazione elettronica completa (radio CD, Gps cartografico, pilota automatico, etc..)



## i

### COME ARRIVARE

Tutti gli orari indicati sono compatibili per l'imbarco e lo sbarco delle nostre crociere.

#### VIA MARE > da Ancona

**Orari estivi Traghetto**  
(giugno – settembre 2011)

##### Ancona – Zara

###### Traghetto

- > Partenza venerdì ore 22.00 arrivo ore 07.00
- > Partenza sabato ore 16.00 arrivo ore 22.00

##### Ancona – Spalato

###### Traghetto

- > Partenza venerdì ore 21.00 arrivo ore 06.00
- Catamarano**
- > Partenza sabato ore 11.00 arrivo ore 15.30

##### Zara – Ancona

###### Traghetto

- > Partenza sabato ore 08.00 arrivo ore 14.00
- > Partenza sabato alle 23.45 arrivo ore 07.00

##### Spalato – Ancona

###### Traghetto

- > Partenza sabato ore 22 e arrivo ore 09.00
- Catamarano**
- > Partenza sabato ore 17.00 arrivo ore 21.30

Contatta la nostra segreteria per il servizio di biglietteria e organizzazione del viaggio:

tel. (+39) 071 28 04 528

[biglietteria@mariver.net](mailto:biglietteria@mariver.net)

Servizio a cura di:



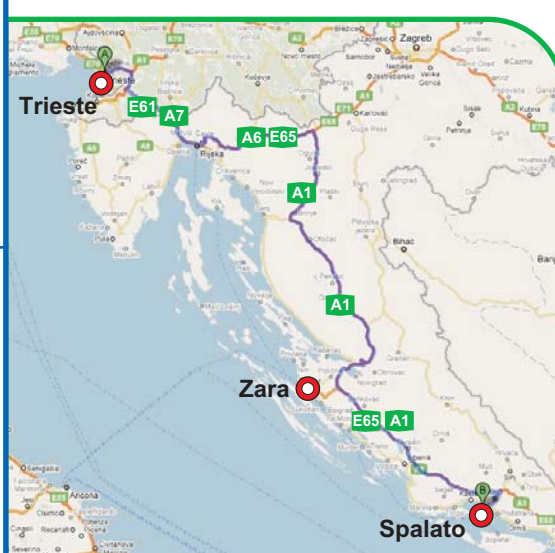
#### VIA TERRA > da Trieste

##### Trieste > Zara

Autostrada A7 - A6 - A1  
circa 370 Km - 4 ore di percorrenza

##### Trieste > Spalato

Autostrada A7 - A6 - A1  
circa 500 Km - 6 ore di percorrenza



Segnaletica che rappresenta il punto di ritrovo degli equipaggi prima dell'imbarco (sabato dalle ore 16,00 in poi)



## DOMANDE FREQUENTI



**FLOTTIGLIA**

### **Cosa si intende per imbarco alla cabina?**

L'imbarco alla cabina vi permette di partecipare ad una crociera a vela pagando solamente l'utilizzo di una cuccetta o di una cabina. E' spesso l'unica formula per chi è da solo o per piccoli gruppi. Questo significa condividere la vacanza con altre persone che utilizzano le altre cabine formando così un equipaggio per la crociera ed anche un risparmio in termini di costo rispetto alla formula noleggiata esclusivo dell'imbarcazione.

### **Che differenza c'è tra cuccetta e cabina?**

La cuccetta è un letto singolo, la cabina normalmente ha due cuccette (letti) che possono essere a castello oppure a letto matrimoniale. Si può prenotare anche la sola cuccetta che sarà confermata solo se si riuscirà a trovare un altro ospite disposto a condividere la cabina.

### **Che cos'è la flottiglia?**

La flottiglia è una formula di crociera a vela che prevede l'utilizzo di più barche che navigano insieme.

### **Qual è l'età media degli ospiti della flottiglia?**

Normalmente l'età media va dai 25 ai 40 anni ma hanno partecipato anche ragazzi di 15 anni e "adulti" di 70.

### **Con che criterio vengono formati gli equipaggi?**

L'associazione velica ha numerose barche ed è quindi spesso possibile formare equipaggi omogenei (singles, coppie, ecc.) Se i tuoi amici dovessero prenotare in un secondo momento, potremmo sempre inserirli nella stessa barca con te, nel caso il gruppo arrivi ad 8/10 persone avrete una barca in esclusiva.

### **La flottiglia è indicata per le famiglie con bambini?**

Si certamente. Di solito le famiglie con bambini hanno esigenze diverse e scelgono quindi la barca in esclusiva o condividono l'imbarcazione con altre famiglie.

### **Che cosa è incluso nella quota?**

Nella quota è incluso il noleggio della cabina, lo skipper, il tender con motore, gas, la pulizia finale dell'imbarcazione, lenzuola, federe e coperte, tasse di imbarco e l'iscrizione all'associazione.

### **Che cosa è escluso dalla quota?**

Dalla quota è esclusa la cambusa, il carburante (gasolio) ed eventuali oneri portuali per i quali verrà costituita una cassa comune (generalmente € 80/100 a settimana a persona), che coprirà anche la quota dello skipper.

### **Chi gestisce la cassa comune?**

La cassa comune è gestita dall'equipaggio che nominerà un "cassiere" addetto ai pagamenti.

### **Chi fa la cambusa?**

La cambusa normalmente viene fatta dallo skipper insieme al cassiere e ad un altro membro dell'equipaggio. Lo skipper ha esperienza di cambuse e suggerisce cosa acquistare.

### **Cosa si fa durante il giorno?**

La navigazione costiera è del tipo a tappe con partenza alla mattina, navigazione a vela (o a motore se manca il vento) per raggiungere la rada obbiettivo del giorno e per il pranzo, poi nel pomeriggio si riparte per raggiungere la rada o il porto dove trascorrere la notte. Il programma esatto della navigazione andrà definito giorno per giorno in base alle condizioni meteo marine presenti nell'area e alle esigenze della flottiglia.

### **Si dorme in rada o in porto?**

Normalmente si preferisce la rada, mediamente ci si ferma in porto massimo due notti a settimana per andare a mangiare il pesce in un'osteria locale o per i rifornimenti di viveri, acqua, carburante o per le avverse condizioni meteo marine presenti.

### **Quali sono i compiti dello skipper?**

Lo skipper è il responsabile della conduzione dell'imbarcazione e dell'incolumità dell'equipaggio, e quindi è bene ascoltare i suoi consigli. La sua mansione non comprende la cucina e la pulizia di bordo, compiti riservati normalmente agli ospiti, a turno.

### **Dove dorme lo skipper?**

Lo skipper normalmente dorme nella dinette che è il "salottino" centrale della barca.

### **Lo skipper è un dipendente dell'Associazione?**

No, l'associazione non ha dipendenti ma seleziona e forma degli skipper professionisti "volontari" che sono soci e percepiscono solo un rimborso spese.

### **Occorre una preparazione velica per partecipare ad una crociera?**

No, anzi lo scopo primario delle crociere è insegnare proprio l'arte della vela, per questo a bordo c'è uno skipper istruttore che dirige le operazioni.

### **E' possibile condurre l'imbarcazione o lo skipper è geloso del timone?**

Lo skipper sarà ben felice di poter dare lezioni di vela ai partecipanti incluso timonare.

### **Qual è l'attrezzatura consigliata a bordo?**

Cerata o giacca vento tipo K-way, scarpe di gomma con fondo bianco, felpa leggera e pesante, magliette in cotone, vari costumi da bagno, calzini, tuta ginnastica, asciugamano piccolo, accappatoio, telo da mare, cappello con visiera in cotone, zainetto o borsa da mare, occhiali da sole, carica cellulare, medicinali vari, macchina fotografica, telecamera, maschera, pinne. Se il peso dell'attrezzatura supera i 10 Kg significa che avete portato troppa roba!

### **Cosa bisogna non dimenticare?**

Il regalo per lo skipper, qualche specialità culinaria della vs. zona che... sarà divisa volentieri con l'equipaggio!

### **E' possibile portare animali a bordo?**

Solo per chi prenota la barca in esclusiva.

### **Cos'è inutile portare?**

Scarpe con i tacchi e vestiti eleganti, materassini gonfiabili, tavole da nuoto e salvagente (ci sono a bordo), creme troppo unte e profumate (sono le predilette da api e vespe).

### **Che tipo di valigie bisogna portarsi a bordo?**

Evitare tassativamente borse e valigie rigide (sono difficili se non impossibili da stivare a bordo) salvo che non siano di piccole dimensioni (tipo beauty case piccolo).

### **E' possibile pescare a bordo?**

Si ma per pescare è necessario acquistare un permesso di pesca sportiva presso gli uffici del turismo il cui costo settimanale è di circa € 70.

### **Com'è il clima nei mesi di Luglio e Agosto?**

Il clima è caldo secco, temperatura min. 24C max 30C con scarsissime precipitazioni. In barca però l'umidità si fa sentire, soprattutto di notte ed è quindi utile avere con se anche un pile ed un cappellino di lana.

### **Dalla barca è possibile usare il telefonino?**

Si, la copertura GSM delle isole della Croazia è pressoché totale, pertanto sarà possibile telefonare anche durante la navigazione.

### **Qual è il porto di imbarco e sbarco per la Croazia?**

Il porto di imbarco e sbarco della flottiglia in Croazia è il marina turistico di Zara o Spalato che si trova molto vicino all'arrivo dei traghetti dall'Italia

### **Come posso arrivare a Zara o Spalato?**

Il modo migliore per raggiungere Zara dall'Italia nord/est è l'auto, mentre dal nord ovest/centro/sud è quello di imbarcarsi da Ancona sul traghetto Jadrolinija. Per Spalato invece è sempre conveniente l'imbarco da Ancona. L'associazione è in grado di effettuare il servizio biglietterie per i traghetti.

### **Posso lasciare l'auto nel porto turistico di Zara o Spalato?**

Si, c'è un parcheggio custodito al costo di € 10/giorno

### **Posso lasciare l'auto nel porto di Ancona?**

Si, c'è un parcheggio custodito al costo di € 8/giorno. Quali documenti occorrono per imbarcarsi in Croazia? Ai cittadini italiani viene richiesta la carta d'identità (valida per l'espatrio), prima di cominciare la crociera sarà necessario registrare i documenti degli ospiti presso la capitaneria di porto di Zara o Spalato.

### **Quando è previsto l'imbarco?**

L'imbarco potrà essere effettuato dalle 16,00 alle 24,00 del sabato (la maggior parte degli ospiti parte da Ancona ed arriva a Zara con la nave delle ore 22,00 ed a Spalato alle ore 7,00), la partenza è prevista domenica mattina entro le ore 10,00.

### **Quando è previsto lo sbarco?**

Il rientro al marina di partenza (Zara o Spalato) il venerdì sera, lo sbarco il sabato mattina entro le ore 10,00.

### **Se la partenza è di domenica e l'arrivo venerdì, potrò navigare solo sei giorni, come mai?**

Perché la prima notte è opportuno trascorrerle alla base per controllare e preparare la barca, fare la cambusa, espletare le formalità doganali, prendere possesso della cabina e familiarità con la barca, con lo skipper ed il resto dell'equipaggio.

### **L'itinerario è sempre lo stesso o può cambiare?**

L'itinerario di massima è sempre quello in programma. Potrà subire delle variazioni solo in base alle condizioni meteo, per chi ha la barca in esclusiva l'itinerario potrà essere concordato all'imbarco direttamente con lo skipper.

## CONDIZIONI DI IMBARCO

**Incluso nella quota individuale:**

barca, skipper, attrezzature per la sicurezza, tender e fuoribordo, gas, lenzuola e coperte, tasse di imbarco, iscrizione all'associazione velica Skipperarmatori.

**Escluso dalla quota:**

cambusa, carburante ed eventuali oneri portuali per i quali verrà costituita una cassa comune (circa € 100 a settimana a persona), che coprirà anche la quota dello skipper, e che verrà gestita direttamente dai partecipanti alla crociera.

**Termini di pagamento:**

bonifico bancario 50% alla prenotazione, 50% a 30 giorni dall'imbarco.

**Imbarco/Sbarco:** Porto turistico di *Zara* o *Spalato*

**Check in:**

Sabato dalle ore 16:00 alle ore 24,00.

*L'imbarco è previsto nel marina turistico di Zara o Spalato, a partire dalle ore 16,00 , con ritrovo degli equipaggi al 'meeting point'. Le operazioni di imbarco comprendono la sistemazione in cabina, notizie sulle attrezzature e le norme da osservare per la sicurezza a bordo, l'organizzazione della cambusa, ecc.*

**Check out:**

Sabato alle ore 10:00

*Il rientro al marina di partenza di Zara o Spalato è previsto per il venerdì sera.*

*Lo sbarco dovrà essere effettuato entro le ore 10,00 del Sabato.*

## INFORMAZIONI CROAZIA

**Lingua** - La lingua nazionale è il croato, tuttavia l'italiano e l'inglese sono molto diffusi.

**Documenti** - Ai cittadini italiani viene richiesta la carta d'identità (valida per l'espatrio), è importante controllare la data di scadenza del documento.

**Valuta** - La valuta locale è la Kuna, 1 Euro vale circa 7,35 Kune, è possibile cambiarla in traghetto, presso gli uffici turistici o la reception del marina di partenza (Zara - Spalato).

**Clima** - Caldo secco, temperatura min 22C° max 29C° nei mesi di giugno/luglio/agosto con scarsissime precipitazioni

**Fuso orario** - Nessuna differenza rispetto all'Italia.

**Comunicazioni telefoniche** - Per telefonare dalla Croazia in Italia comporre 0039 + prefisso locale con lo zero e il numero dell'abbonato. Dall'Italia per la Croazia comporre 00385 + prefisso locale senza zero e numero dell'abbonato.

**Cellulari** - Tramite la rete croata è possibile telefonare in roaming con gli operatori TIM, VODAFONE, WIND, TRE.

**Sanità** - È possibile chiedere alla Asl di competenza il modello E111, che garantisce l'assistenza sanitaria gratuita in Croazia per i cittadini Italiani, è tuttavia vivamente consigliata la stipula di una polizza di assistenza sanitaria integrativa temporanea tipo *Europe Assistance*.



[segreteria@skipperarmatori.com](mailto:segreteria@skipperarmatori.com)

[www.skipperarmatori.com](http://www.skipperarmatori.com)

Associazione Velica Skipperarmatori  
via Mascino s/n - Porto Turistico "Marina Dorica"  
60125 ANCONA  
Tel. +39 071 28 04 528- Fax +39 071 25 04 871