



PONTE 29 MAGGIO 2 GIUGNO

CROCIERA IN ISTRIA

Se amate **il mare, la vela**, le notti in una **baia deserta sotto un cielo stellato**, attraccare in un piccolo porticciolo di pescatori, **scoprire ogni giorno una cittadina diversa**, mangiare pesce in una buona osteria, **fare amicizia con persone nuove** e non annoiarvi mai....se vi piace tutto questo allora imbarcatevi con noi. Accarezzati dal sole e incoraggiati dal vento, navigheremo lungo la costa istriana, terra di centinaia di isolette e tranquille insenature.

PROGRAMMA

Venerdì: Grado

Ore 18:00 Incontro dell'equipaggio con lo staff di skipperarmatori all'interno del porto turistico di Grado, trasferimento sulla barca, assegnazione delle cuccette e breve introduzione sulle norme di sicurezza e convivenza a bordo.

Sabato: Grado -> Umago -> Cittanova

Salpiano in mattinata alla volta di **UMAGO** che si trova nella parte nord-occidentale dell' Istria in una piccola laguna a forma di ferro di cavallo. Proseguiremo poi per **CITTANOVA** nota per il suo mare trasparente caratterizzato da una costa bassa con spiagge in pietra e ghiaia e per le mura di cinta medioevali testimonianza dei diversi domini e culture.

Domenica: Cittanova -> Parenzo -> Orsera

Proseguiamo verso sud ed incontriamo **PARENZO** città dal sole gradevole e mare caldo, con tanti monumenti culturali e storici come la Basilica Eufraziana con i suoi mosaici sotto il patrocinio dell'UNESCO. Proseguiamo nel pomeriggio verso Orsera dove ci regaleremo una splendida cena al tramonto in baia e una serata sotto le stelle.

CONDIZIONI CONTRATTUALI

Prezzo: € 380

Incluso nel prezzo: Barca, skipper, acqua, gas, tasse di imbarco, lenzuola, iscrizione associazione

Escluso dal prezzo: Cambusa, carburante ed eventuali oneri portuali per i quali verrà costituita una cassa comune (circa € 50 a persona), che coprirà anche la quota dello skipper .

Termini di pagamento: Bonifico bancario alla prenotazione

Imbarco/Sbarco: Porto turistico di GRADO (GO)

Check in: Venerdì 29 Maggio dalle ore 16:00

Check out: Martedì 2 Giugno alle ore 18:00 (oppure entro le 9 del 3 Giugno)



Lunedì: Orsera -> Rovigno

Dopo un'abbondante colazione, navigheremo verso la foce del canale Limski, dove pranzeremo per poi arrivare dopo una bella veleggiata a **ROVIGNO** da cui si può ammirare un paesaggio mozzafiato costituito da ventidue isole.

Martedì: Rovigno – Grado

Partiremo di buon ora in direzione di Grado dove contiamo di arrivare verso le 18.



DOMANDE FREQUENTI DEGLI OSPITI

Cosa si intende per imbarco alla cabina?

L'imbarco alla cabina vi permette di partecipare ad una crociera a vela pagando solamente l'utilizzo di una cuccetta o di una cabina. E' spesso è l'unica formula per chi è da solo o per piccoli gruppi. Questo significa condividere la vacanza con altre persone che utilizzano le altre cabine formando così un equipaggio per la crociera ed anche un risparmio in termini di costo rispetto alla formula noleggio esclusivo dell'imbarcazione,.

Che differenza c'è tra cuccetta e cabina ?

La cuccetta è un letto singolo, la cabina normalmente ha due cuccette (letti) che possono essere a castello oppure a letto matrimoniale. Si può prenotare anche la sola cuccetta che sarà confermata solo se si riuscirà a trovare un altro ospite disposto a condividere la cabina.

Che cosa è incluso nella quota ?

Nella quota è incluso il noleggio della cabina, lo skipper, il tender con motore, il rifornimento di acqua, gas, la pulizia finale dell'imbarcazione, le tasse di imbarco e l'iscrizione all'associazione.

Che cosa è escluso dalla quota ?

Dalla quota è esclusa la cambusa, il carburante (gasolio) ed eventuali oneri portuali per i quali verrà costituita una cassa comune (generalmente € 50 a settimana a persona), che coprirà anche la quota dello skipper.

Chi gestisce la cassa comune ?

La cassa comune è gestita dall'equipaggio che nominerà un "cassiere" addetto ai pagamenti.

Chi fa la cambusa ?

La cambusa normalmente viene fatta dallo skipper insieme al cassiere e ad un altro membro dell'equipaggio. Lo skipper ha esperienza di cambuse e suggerisce cosa acquistare.

Qual è il porto di imbarco e sbarco?

Il porto di imbarco e sbarco è Grado (GO)
Quali documenti occorrono per imbarcarsi in Croazia ?
Ai cittadini italiani viene richiesta la carta d'identità (valida per l'espatrio), prima di cominciare la crociera sarà necessario registrare i documenti degli ospiti presso la capitaneria di porto di Umago.

Quando è previsto l'imbarco?

L'imbarco potrà essere effettuato dalle 16 alle 24 del venerdì'.

Quando è previsto la partenza?

La partenza è prevista sabato mattina entro le ore 9
Quando è previsto lo sbarco ?
Lo sbarco è previsto martedì sera alle 18 ma è possibile pernottare in barca e scendere mercoledì' mattina entro le 9.

L'itinerario è sempre lo stesso o può cambiare?

L'itinerario di massima è sempre quello in programma. Potrà subire delle variazioni solo in base alle condizioni meteo.

Occorre una preparazione velica per partecipare ad una crociera?

No, anzi lo scopo primario delle crociere è insegnare proprio l'arte della vela, per questo a bordo c'è uno skipper istruttore che dirige le operazioni.

Cosa si fa durante il giorno ?

La navigazione costiera è del tipo a tappe con partenza alla mattina, navigazione a vela (o a motore se manca il vento) per raggiungere la rada obbiettivo del giorno e per il pranzo, poi nel pomeriggio si riparte per raggiungere la rada o il porto dove trascorrere la notte. Il programma esatto della navigazione andrà definito giorno per giorno in base alle condizioni meteo marine presenti nell'area.

Si dorme in rada o in porto ?

Normalmente si preferisce la rada, mediamente ci si ferma in porto due notti per andare a mangiare il pesce in un'osteria locale o per i rifornimenti di viveri, acqua, carburante o per le avverse condizioni meteo marine presenti.

Quali sono i compiti dello skipper?

Lo skipper è il responsabile della conduzione dell'imbarcazione e dell'incolumità dell'equipaggio, e quindi e' bene ascoltare i suoi consigli. La sua mansione non comprende la cucina e la pulizia di bordo, questi compiti sono riservati normalmente a turno agli ospiti.

Dove dorme lo skipper?

Lo skipper normalmente dorme nella dinette che è il "salottino" centrale della barca

Lo skipper è un dipendente dell' Associazione?

No, l'associazione non ha dipendenti ma seleziona e forma degli skipper professionisti "volontari" che sono soci e percepiscono solo un rimborso spese.

E' possibile portare animali a bordo ?

No, è espressamente vietato.

Qual è l'età media degli ospiti?

Normalmente l'età media va dai 25 ai 40 anni ma hanno partecipato anche ragazzi di 15 anni e "adulti" di 70.

E' possibile condurre l'imbarcazione o lo skipper è geloso del timone ?

Lo skipper sarà ben felice di poter dare lezioni di vela ai partecipanti incluso il timonare.

Qual è l'attrezzatura consigliata a bordo ?

Cerata o giacca vento tipo K-way, scarpe di gomma con fondo bianco, felpa leggera e pesante, magliette in cotone, vari costumi da bagno, calzini, tuta ginnastica, asciugamano piccolo, accappatoio, telo da mare, cappello con visiera in cotone, lenzuolo singolo e federa, zainetto o borsa da mare, occhiali da sole, carica

cellulare, medicinali vari, macchina fotografica, telecamera, maschera, pinne. Se il peso dell'attrezzatura supera i 10 Kg significa che avete portato troppa roba!

Cosa bisogna non dimenticare ?

Il regalo per lo skipper (qualche specialità culinaria della vs. zona che sarà diviso con l'equipaggio)

Cos'è inutile portare?

Scarpe con i tacchi e vestiti eleganti, materassini gonfiabili, tavole da nuoto e salvagente (ci sono a bordo), creme troppo unte e profumate (sono le predilette da api e vespe). .

Che tipo di valigie bisogna portarsi a bordo ?

Evitare tassativamente borse e valigie rigide (sono difficili se non impossibili da stivare a bordo) salvo che non siano di piccole dimensioni (tipo beauty case piccolo).

E' possibile pescare a bordo ?

Sì ma per pescare è necessario acquistare un permesso di pesca sportiva presso gli uffici del turismo il cui costo settimanale è di circa € 50

La barca è assicurata ?

Sì, la barca ha due polizze assicurative :

- la responsabilità civile, nota come RC, che copre i danni che la barca potrebbe causare a terzi;
- la Kasko che copre eventuali danni che l'imbarcazione potrebbe subire fino alla perdita totale.

Non sono coperti quei danni causati dagli ospiti che andranno pagati dagli stessi. Sugeriamo comunque di stipulare un' assicurazione personale di viaggio (tipo Europassistance) che non e' obbligatoria ma consigliata.

Com'è il clima nel mese di Giugno ?

Il clima è caldo secco, temperatura min. 22C max 30C con scarsissime precipitazioni. In barca però l'umidità si fa sentire, soprattutto di notte e quindi è necessario portarsi anche vestiti pesanti.

Dalla barca è possibile usare il telefonino?

Sì, la copertura GSM delle isole della Croazia è pressoché totale, pertanto sarà possibile telefonare anche durante la navigazione.

BARCA TIPO

